

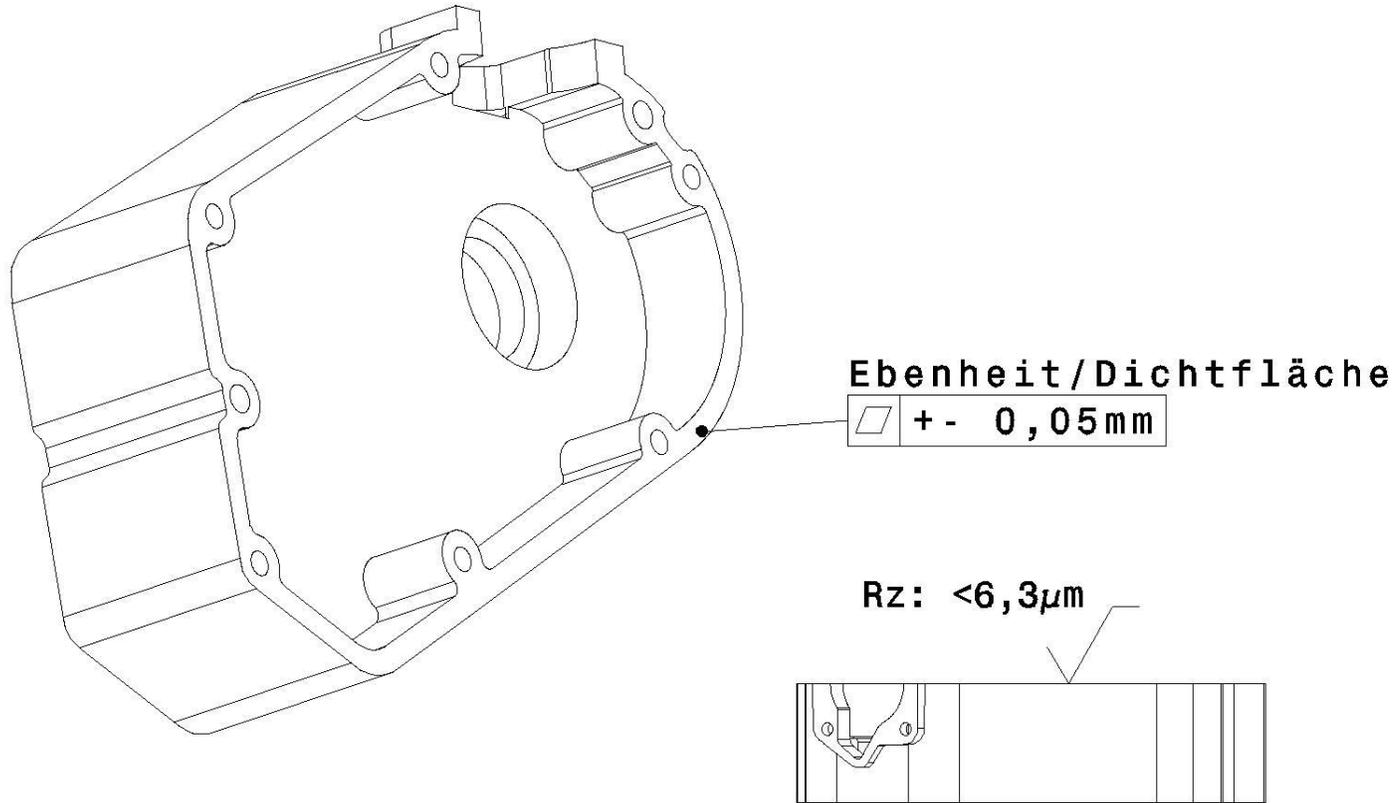
# Ratgeber zum Abdichten



Problem	Ursachen	Lösung
<b>Kupplungsdeckel undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deckel verzogen, uneben, gerissen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<b>Vergaserwanne undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist die Wanne und/oder der Vergaser selber verzogen/uneben</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Gußgrat)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<b>Vergaserflansch undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist der Flansch verzogen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Gußgrat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> </ul>
<b>Abtriebswelle undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist die Dichtkappe verzogen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>

Problem	Ursachen	Lösung
<p><b>Zylinderfuß undicht</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoß der Motorgehäusehälften nicht plan (häufig nach Regenerierung, überstehende Dichtungsreste)</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<p><b>Motormitteldichtung undicht</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehäusehälften verzogen (auch die neuen CNC-gefrästen Nachbauten!!), uneben, gerissen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>

# Ebenheit / Oberflächengüte

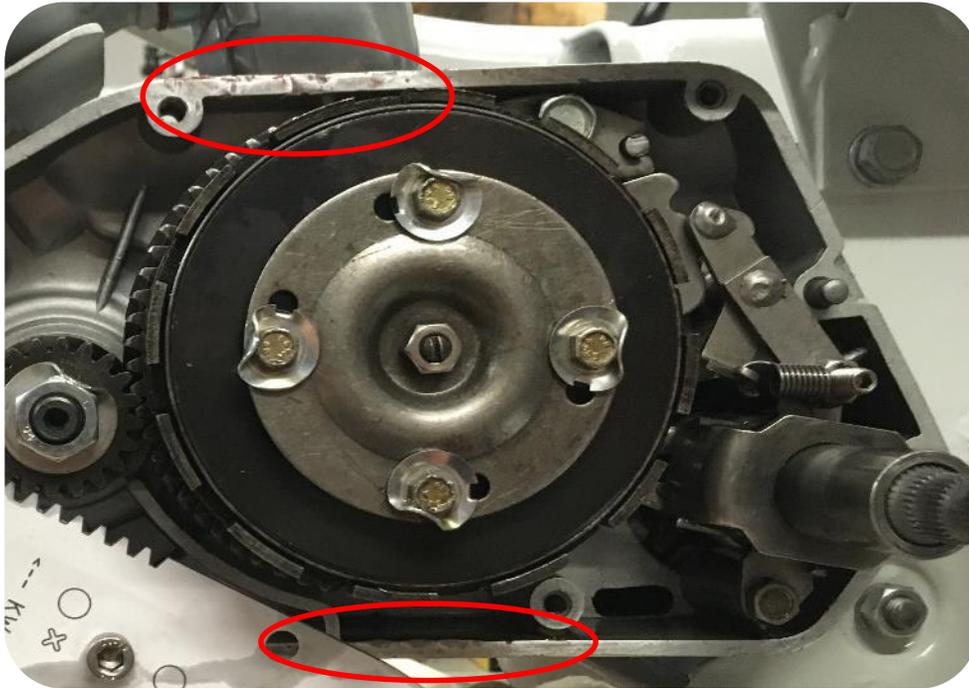


- \*Die Ebenheit könnt ihr mit Fühlerlehre und einer Glasplatte bestimmen. Die Ebenheit pro Dichtfläche sollte 0,05mm nicht überschreiten, da sich die Abweichungen im Dichtverbund addieren.
- Die Oberflächengüte der Dichtflächen an dynamischen Teilen sollte die gemittelte Rautiefe Rz von 0,0063mm nicht überschreiten. Das entspricht ca. einer feingeschlichteten Oberfläche bei der Schleifspuren weder fühl- noch sichtbar sind (N7).



# Die Klassiker

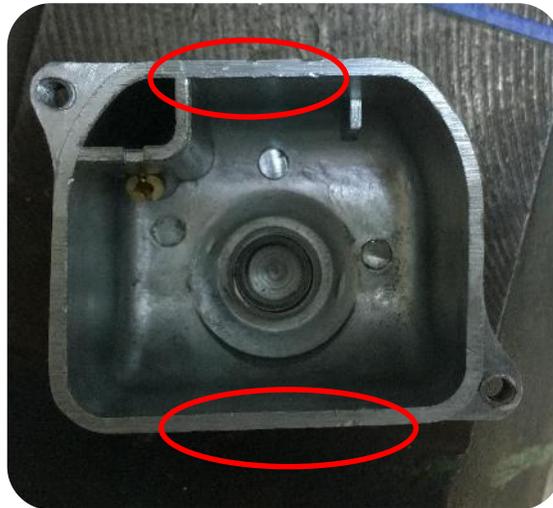
Kupplungsdeckel undicht



(Beispiel Demontagespuren)

# Die Klassiker

Vergaserwanne undicht



(Wanne verzogen, Gussgrate, extrem unsauber gefertigter Nachbau)

# Die Klassiker

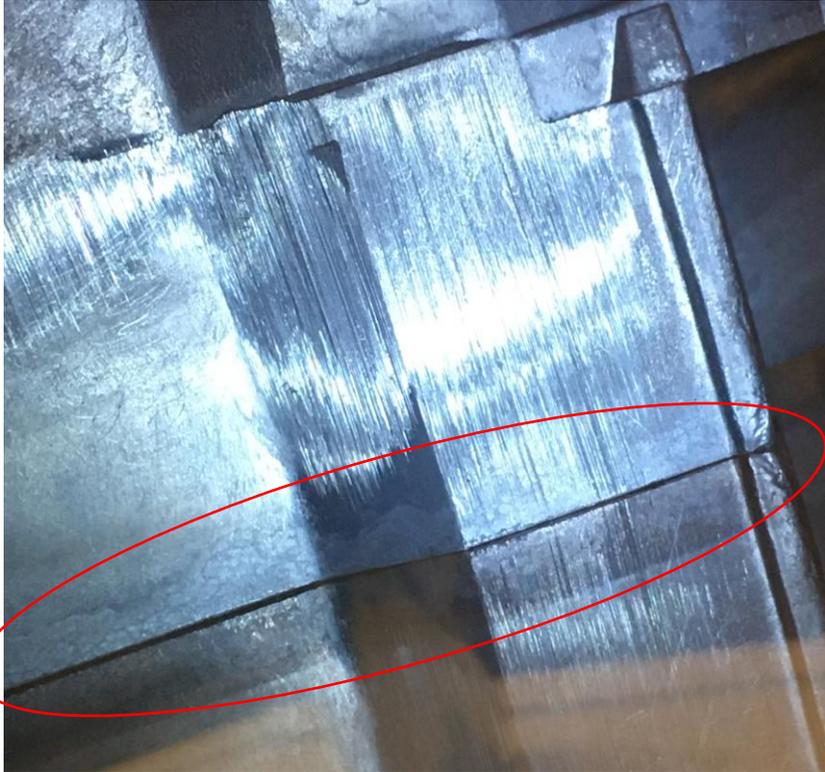
Abtriebswelle undicht



(Beispiel Dichtkappe verzogen. Passiert meist schon beim Simmerring eindrücken)

# Die Klassiker

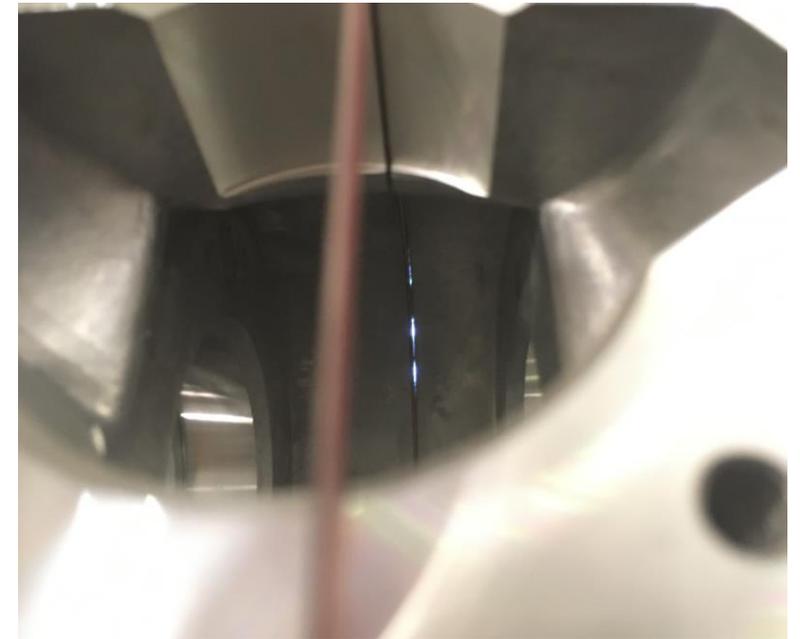
## Motorgehäuse undicht



Neue, CNC bearbeitete Motorgehäusehälfte auf Glasplatte. Verzug und Unebenheit bereits mit bloßem Auge erkennbar.



Unebenheit mit Fühlerlehre Messbar.



Selbst mit verbauter Dichtung, Lichtspalt im Kurbelgehäuse erkennbar.

# Zusammenfassung

**Reinigen!** (Öl und-Dichtungsreste entfernen)

**Planen!** (maximale Ebenheit  $<0,1\text{mm}$  im Dichtverbund)

**Dichten!** (Nicht kapillarer Dichtwerkstoff (auf Glas- oder Aramidfaserbasis, Kautasit z.B.))

→ *Unter Anwendung dieser Grundlagen braucht es kein zusätzliches Dichtmittel!*

→ *Falls ihr Euch nicht sicher seid, oder entsprechend prüfen könnt, verwendet bitte Dichtmittel!*

Nun viel Erfolg beim Abdichten!



*Euer Klaus!*